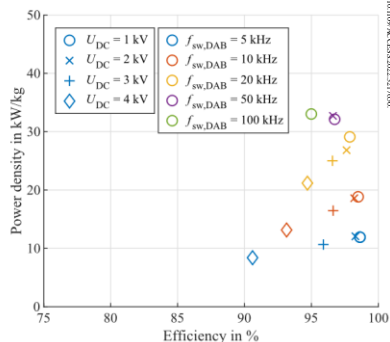
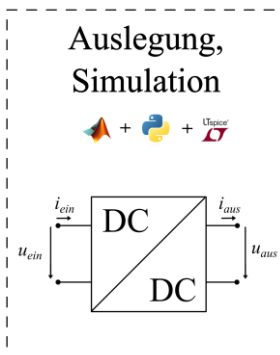


MODELLIERUNG EINES HIGH-GAIN-CONVERTERS HINSICHTLICH WIRKUNGSGRAD UND LEISTUNGSDICHTE

(Beliebige Abschlussarbeit)

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein so genannter High-Gain-Converter (ohne galvanische Trennung) für die Bordnetzversorgung eines voll-elektrischen Flugzeugs entwickelt werden.

Nach einer umfassenden Literaturrecherche ist der Wandler auszulegen und die Funktion simulativ nachzuweisen. Außerdem ist ein Effizienz- und Leistungsdichtemodell anzufertigen. Die Ergebnisse sind mit denen bereits gelaufener Abschlussarbeiten und weiterer Literatur zu vergleichen.



Bildquelle:
 Content of "Threat Position and Prediction System from All-Phase Short Range Counter
 Aircraft's Characteristics" at IEEE Access vol. 10 pp. 11414-11420, 2022, doi:
 10.1109/ACCESS.2022.3217190.

Dein Profil: Du hast Vorkenntnisse in Leistungselektronik. Außerdem hast du Interesse an Schaltungssimulationen sowie MATLAB und/ oder Python.

Dein Vorteil: Du arbeitest an einem topaktuellen Thema zum elektrischen Fliegen. Du knüpfst Kontakte und arbeitest mit modernen Tools im Umfeld laufender Forschungsarbeiten.

Betreuung der Arbeit:

Robert Keilmann, Raum 212, ☎ 7910,
Email: r.keilmann@tu-braunschweig.de